

Θ. Σκυλακάκης: Τι θα προβλέπει το νέο νομοσχέδιο για τις αυτόνομες μπαταρίες

Τις βασικές ρυθμίσεις του επερχόμενο ενεργειακού νομοσχεδίου παρουσίασε ο επικεφαλής του Υπουργείου Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, ο οποίος ανέφερε πως οι βασικές ενεργειακές ρυθμίσεις αφορούν στο «άνοιγμα» του κλάδου αποθήκευσης ενέργειας με δύο τρόπους.

Ο ένας είναι η δυνατότητα οι επενδυτές να εγκαταστήσουν αυτόνομες (standalone) μπαταρίες έως ενός ορίου ισχύος που είναι υπό συζήτηση, παράλληλα με οποιαδήποτε άλλη σειρά που αφορά στις ΑΠΕ. Δημιουργούμε, δηλαδή, μια «χωριστή διαδρομή» για να βάλει κανείς αυτόνομες μπαταρίες χωρίς επιδότηση, με συγκεκριμένους και αυστηρούς χρόνους ηλέκτρησης.

Ο δεύτερος είναι η εγκατάσταση μπαταριών «πίσω από τον μετρητή» σε φωτοβολταϊκά που έχουν ηλεκτρισθεί μετά το 2019.

Οι πρωτοβουλίες αυτές έρχονται σε συνέχεια των δύο διαγωνισμών που έχουν γίνει και προβλέπουν λειτουργική και επενδυτική ενίσχυση για μπαταρίες - με κονδύλια του Ταμείου Ανάκαμψης και του REPOWER EU- και του τρίτου που θα προκηρυχθεί το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα και θα κλείσει τον κύκλο του σχήματος αυτού, σημείωσε ο ίδιος.

Το άθροισμα όλων αυτών των κινήσεων θα προσεγγίζει την αποθηκευτική δυναμικότητα από μπαταρίες που προβλέπει το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα στο τέλος του 2030, τόνισε ο κος Σκυλακάκης.

Μέσα από τις τρεις αυτές κινήσεις επιδιώκουμε να φέρουμε μπροστά όσο πιο γρήγορα γίνεται τον στόχο του 2030, τόνισε ο ίδιος, συμπληρώνοντας πως και τούτο διότι βλέπουμε ότι το ηλεκτρικό σύστημα χρειάζεται ταχύτερα μπαταρίες για να μπορεί να λειτουργεί με ευστάθεια και για να περιοριστούν οι περικοπές στην επόμενη φάση.

Αυτό έχει μεγάλη σημασία γιατί θα διευκολύνει τη ροή των επενδύσεων σε ΑΠΕ που κινδυνεύουν από περικοπές από εδώ και στο εξής. Επομένως, θα έχουμε οφέλη σε δυο άξονες, σύμφωνα με τον κο Σκυλακάκη:

- Ο ένας είναι η ευστάθεια του συστήματος και η μείωση των τιμών στις δύσκολες ώρες
- Ο δεύτερος η διασφάλιση των επενδύσεων, που θα γίνουν από εδώ και πέρα και θα έχουν κινδύνους περικοπών.

Όσο περισσότερες μπαταρίες υπάρχουν και όσο νωρίτερα εγκατασταθούν, τόσο θα περιοριστεί ο κίνδυνος αυτός, σημείωσε ο Υπουργός Ενέργειας.