

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΜΑΡΤΙΟΥ- ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΛΓΕΡΙΑΣ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΑΛΓΕΡΙ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

60 Bd Colonel Bougara, El Biar Alger
tel. +213 23 37 79 84 email : ecocom-alger@mfa.gr

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΜΑΡΤΙΟΥ-ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΛΓΕΡΙΑΣ

1. Στοιχεία απασχόλησης

Σύμφωνα με τα ευρήματα έρευνας της αλγερινής Στατιστικής Υπηρεσίας σχετικά με την απασχόληση, το ποσοστό ανεργίας ανήλθε σε 12,7% τον Οκτώβριο 2024 και περί το 1.759.000 άτομα βρίσκονται προς αναζήτηση εργασίας. Το ποσοστό αυτό είναι ελαφρά αυξημένο σε σχέση με αυτό του 2023 (12,25%) όπως εκτιμάται από διεθνείς χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς καθώς η αλγερινή στατιστική Υπηρεσία δεν έχει δημοσιεύσει σχετικά στοιχεία τα τελευταία 6 χρόνια.

Από τα στοιχεία της προαναφερόμενης έρευνας προκύπτει επίσης ότι αυξάνεται η γυναικεία απασχόληση και ότι οι γυναίκες αποτελούν πλέον 19,6% του διαθέσιμου εργατικού δυναμικού και για πρώτη φορά οι απασχολούμενες γυναίκες ανέρχονται σε 3.163.000, ήτοι 22,9% του ενεργού δυναμικού, το οποίο εκτιμάται σε 13.814.000 άτομα.

Από την έρευνα προκύπτει επίσης ότι 7 στους 10 είναι μισθωτοί. Οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι αυτοαπασχολούμενοι αποτελούν 29,8% του εργατικού δυναμικού.

https://u.mediamarketing-dz.com/veille/digestue/02032025/PDF/48_EIWATAN020320254a.pdf

2. Συνεργασία Αλγερίας-Ιταλίας στην αυτοκινητοβιομηχανία

Η υπογραφή συμφωνίας μεταξύ του αλγερινού ομίλου ACS και της ιταλικής εταιρείας Sigit, η οποία ειδικεύεται στα μέρη οχημάτων από πλαστικό και καουτσούκ εκτιμάται ως στρατηγική για την ανάπτυξη της εγχώριας αυτοκινητοβιομηχανίας. Με αυτήν εξυπηρετείται ο αλγερινός στόχος για την δημιουργία εγχώριας αυτοκινητοβιομηχανίας και παράλληλα, η πρόθεση της ιταλικής εταιρείας να προωθησει την παραγωγή αυτή και προς αγορές του εξωτερικού.

https://u.mediamarketing-dz.com/veille/digestue/02032025/PDF/48_EIWATAN020320252a.pdf

3. Ανοιγμα υποκαταστημάτων της BEA στην Γαλλία

Η αλγερινή κρατική τράπεζα Banque Exterieur d' Algerie έλαβε τον Ιανουάριο την έγκριση της Κεντρικής Ευρωπαϊκής Τράπεζας για την ίδρυση υποκαταστημάτων της στην Γαλλία όπου υπάρχει ιδιαίτερα σημαντική διασπορά.

Η αλγερινή τράπεζα προτίθεται να ανοίξει 5 υποκαταστήματα με παροχή του συνόλου των τραπεζικών εργασιών καθώς και ισλαμικών προϊόντων.

4. Αλγεροκινεζική συνεργασία στην κατασκευή ανταλλακτικών αυτοκινήτων

Η αλγερινή Anabib θυγατρική της Εθνικής Σιδηρουργίας/SNS υπέγραψαν συμφωνία με την κινεζική Auto Lumiar για την δημιουργία joint venture για την παραγωγή συγκεκριμένων ανταλλακτικών στην Αλγερία. Η συμφωνία αυτή κινείται προς την κατεύθυνση της ενίσχυσης της ικανότητας παραγωγής της Αλγερίας και την κάλυψη των αναγκών της εγχώριας αγοράς.

Το αλγερινό Υπουργείο Βιομηχανίας χαιρέτησε την συμφωνία ως απόλυτα συμβατή με την κυβερνητική πολιτική για στρατηγικές συνεργασίες που συμβάλουν στην μεταφορά τεχνογνωσίας και την ανάπτυξη εθνικού βιομηχανικού προϊόντος με σκοπό την μείωση από την εξάρτηση από τις εισαγωγές.

Η κινεζική εταιρεία επεσήμανε ότι η εν λόγω συμφωνία εντάσσεται στο πλίσιο των επιτυχών συνεργασιών μεταξύ Αλγερίας και Κίνας.

<https://www.aps.dz/economie/183743-lancement-d-un-projet-de-partenariat-algero-chinois-pour-la-fabrication-de-pieces-de-rechange-automobiles-en-algerie>

5. Περί ναυτιλιακών μεταφορών στην Αλγερία

Η δαπάνη για τις εισαγωγές, επιπλέον του κόστους των εμπορευμάτων, αυξάνεται με το υψηλό κόστος της ναυτιλιακής μεταφοράς τους λόγω της παγκόσμιας οικονομικής και γεωπολιτικής κατάστασης.

Σύμφωνα με μελέτη του Forum Maritime d ' Alger σε 48 αλγερινά λιμάνια, εκ των οποίων 11 εμπορικά, το 2025 καταγράφησαν 23.251 κινήσεις πλοίων (11.608 κατάπλοι και 11.643 απόπλοι). Η μεταφορά αγαθών αφορούσε σε 56,6 % της κίνησης, η δε μεταφορά ενέργειας σε 30,1 %.

Το λιμάνι που παρουσιάζει την μεγαλύτερη δραστηριότητα είναι αυτό του Αλγερίου (με 23,3 % της κίνησης) και ακολουθούν αυτά του Arzew (18,2%) και της Bejaia (13,3%).

Το 2022, το κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς έφτασε στο χαμηλότερο σημείο του από το 2012 στα 2,58 δις \$. Στη δεκαετία 2012-2022 η Αλγερία δαπάνησε 38,13 δις \$ σε ναύλους για την εισαγωγή αγαθών. Το 2024 εκτιμάται ότι υπήρξε περαιτέρω σημαντική αύξηση λόγω της αύξησης των εισαγωγών, της κατάστασης στην Ερυθρά θάλασσα και την επιβολή επιπλέον επιβαρύνσεων λόγω συνωστισμού στα αλγερινά λιμάνια.

<https://www.tsa-algerie.dz/algerie-le-fret-maritime-a-coute-38-milliards-de-dollars-en-11-ans/>

6. Παραγωγή χουρμάδων

Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα του FAO η Αλγερία το 2023 παρήγαγε περί το 1,32 εκ. τόννους χουρμάδων κατακτώντας την τρίτη θέση παγκοσμίως πίσω από την Αίγυπτο και την Σαουδική Αραβία.

Η εν λόγω καλλιέργεια κατέχει στρατηγικό ρόλο στην αγροτική οικονομία της Αλγερίας. Υπενθυμίζεται ότι ο αλγερινός χουρμάς, της ποικιλίας Deglet Nour είναι ένα ιδιαίτερα ποιοτικό προϊόν, αναγνωρισμένο παγκοσμίως και συγκαταλέγεται μεταξύ των σημαντικότερων εξαγωγικών προϊόντων της χώρας πλην υδρογονανθράκων.

<https://www.algerie360.com/deklet-nour-en-vedette-les-dattes-algeriennes-dans-le-top-3-des-meilleures-varietes-au-monde/>

7. Μείωση τιμής υγροποιημένου αερίου πετρελαίου

Sonatrach και SaudiAramco ανακοίνωσαν μείωση της τιμής πώλησης του υγροποιημένου αερίου πετρελαίου για τον Μάρτιο, η οποία φαίνεται να κυμαίνεται μεταξύ 0,9 και 3,2 % και προκύπτει από την μείωση της τιμής του πετρελαίου και την πτώση της παγκόσμιας ζήτησης GPL.

Υπενθυμίζεται ότι η επίσημη τιμή πώλησης της SaudiAramco αποτελεί αναφορά για όλα τα συμβόλαια προμήθειας GPL στην Μέση Ανατολή και στην ζώνη Ασίας-Ειρηνικού, ενώ της Sonatrach αποτελεί την βάση για τα συμβόλαια στη Μεσόγειο και στην Μάυρη Θάλασσα συμπεριλαμβανομένης της Τουρκίας.

https://u.mediamarketing-dz.com/veille/digestue/05032025/PDF/48_LesEnjeuxEco050320251a.pdf

8. Μεταναστευτικά εμβάσματα

Το 2024 αυξήθηκαν οι μεταβιβάσεις κεφαλαίων από την αλγερινή διασπορά σε σχέση με το 2023 σύμφωνα με στοιχεία της Παγκόσμιας Τράπεζας και ανήλθαν σε 1,94 δις \$ ΗΠΑ έναντι 1,86 το 2023.

Οι μεταβιβάσεις αυτές αποτελούν 0,7 % του ΑΕΠ της Αλγερίας. Το 2014 αυτές είχαν ανέλθει σε 2,452 δις \$ αλλά έκτοτε κυμαίνονται μεταξύ 1,7 και 1,9 δις.

Τα ανωτέρω αφορούν μόνο μεταβιβάσεις που πραγματοποιούνται μόνο μέσω επίσημων τραπεζικών καναλιών, αλλά είναι σαφές ότι μεγαλύτερα ποσά διακινούνται προς την Αλγερία ανεπίσημα προκειμένου οι δικαιούχοι να επωφελούνται από την καλύτερη ισοτιμία συναλλάγματος που προσφέρει η παράλληλη αγορά.

Σημειώνεται ότι στην περιοχή της Β. Αφρικής και Μ. Ανατολής, η Αλγερία καταλαμβάνει την 7η θέση σε ύψος μεταβιβάσεων κεφαλαίων το 2024 πίσω από Αίγυπτο, Μαρόκο, Λίβανο, Ιορδανία, Υεμένη και Τυνησία.

<https://www.algerie-eco.com/2025/03/05/envois-de-fonds-des-algeriens-de-letranger-194-milliard-en-2024-en-legere-progression/>

9. Εμπορικές συναλλαγές Γαλλίας-Αλγερίας

Η διπλωματική κρίση μεταξύ Αλγερίας και Γαλλίας ξεκίνησε τον Ιούλιο 2024 αλλά για το 2024 διαφαίνεται αύξηση των γαλλικών εξαγωγών στην Αλγερία και επανάκαμψη των πωλήσεων σταριού. Αν και καταγράφεται μείωση των εμπορικών συναλλαγών πρέπει να οφείλεται στην μείωση των διεθνών τιμών των υδρογονανθράκων, οι οποίοι αποτελούν τις σημαντικότερες αλγερινές εξαγωγές στη Γαλλία. Οι εμπορικές συναλλαγές Αλγερίας-Γαλλίας μειώθηκαν το 2024 μετά από 3 χρόνια συνεχούς αύξησης και ανήλθαν σε 11,1 δις ευρώ έναντι 11,6 δις το 2023.

Η Αλγερία παραμένει η δεύτερη σημαντικότερη αγορά στην Αφρική για τα γαλλικά προϊόντα (4,8 δις ευρώ) μετά το Μαρόκο (7,4 δις) και μπροστά από την Τυνησία (3,4 δις).

Όσον αφορά στις επενδύσεις, το 2023 το απόθεμα των γαλλικών επενδύσεων στην Αλγερία ανέρχεται σε 2,8 δις ευρώ τοποθετώντας την Γαλλία στην τρίτη θέση των ξένων επενδυτών στην Αλγερία πίσω από τις ΗΠΑ και την Ιταλία και πιθανόν την πρώτη σε τομείς πλην υδρογονανθράκων.

<https://www.tsa-algerie.dz/ble-gaz-les-chiffres-cles-du-commerce-algerie-france-en-2024/>

10. Αύξηση αλγερινών εξαγωγών LNG

Τον Φεβρουάριο 2025 οι αλγερινές εξαγωγές LNG ανήλθαν σε 0,68 εκ. τόννους έναντι 0,38 εκ. τον Ιανουάριο 2025. Βέβαια, σε ετήσια βάση παρατηρείται μείωση έναντι Φεβρουαρίου 2023 οπότε είχαν ανέλθει σε 0,98 εκ.

Τον Φεβρουάριο 2025 μόνο 3 χώρες προμηθεύτηκαν αλγερινό LNG, η Τουρκία, η Γαλλία και η Ιταλία. Η Τουρκία παραμένει ο κυριότερος εμπορικός εταίρος σε LNG απορροφώντας 50% των συνολικών εξαγωγών (0,35 εκ. τόννους και ακολουθεί η Γαλλία με 0,30 εκ. και η Ιταλία με 0,03 εκ. Σημειώνεται ότι οι τουρκικές εισαγωγές παρουσίασαν εντυπωσιακή αύξηση κατά 88% σε σχέση με τον Ιανουάριο 2024 οπότε ανέρχονταν σε μόνο 0,185 εκ. τόννους.

Για τον Φεβρουάριο 2025 σημειώνεται επίσης η απουσία της Ισπανίας μεταξύ των πελατών του αλγερινού LNG.

https://u.mediamarketing-dz.com/veille/digestue/09032025/PDF/48_LESOIRDALGERIE090320254a.pdf

11. Απαγόρευση εισαγωγής μαρμάρου σε πλάκες.

Ο Αλγερινός Πρόεδρος επανέλαβε την ανάγκη προστασίας της εγχώριας παραγωγής μαρμάρου και της αναδιοργάνωσης του κλάδου με την συνεργασία με διεθνείς εταίρους που

διαθέτουν σχετική τεχνογνωσία. Διέταξε, παράλληλα, την απαγόρευση της εισαγωγής φινιρισμένων πλακών μαρμάρου και προέτρεψε τις επιχειρήσεις σε εγχώριες επενδύσεις που θα δημιουργήσουν θέσεις απασχόλησης και θα αποφέρουν συνάλλαγμα.

https://u.mediamarketing-dz.com/veille/digestue/10032025/PDF/48_EIWATAN100320258a.pdf

12. Νέο νομικό πλαίσιο για τις εξορύξεις

Από το αλγερινό Υπουργείο Ενέργειας & Ορυκτών Πόρων τονίζεται ότι το νέο νομοσχέδιο για την εξόρυξη ορυκτών ενισχύει την διαφάνεια και την σταθερότητα στον τομέα βελτιώνοντας τις συνθήκες δραστηριοποίησης των ξένων και εγχώριων επενδυτών. Το εν λόγω νομοσχέδιο αποτελεί προϊόν μελέτης και επεξεργασίας 3 ετών και εισάγει μέτρα για την προσέλκυση επενδυτών.

Το σημερινό νομικό πλαίσιο (14-05) δεν απέδωσε σε επίπεδο επενδύσεων ως αναμενόταν , παρά την στρατηγική σημασία του τομέα των εξορύξεων στην Αλγερία. Ο εν λόγω τομέας παρουσιάζει πτωτική πορεία, πλην της εκμετάλλευσης λατομείων, οφειλόμενη κυρίως στην έλλειψη δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων.

<https://www.aps.dz/economie/183996-le-nouveau-projet-de-loi-miniére-renforce-la-transparence-et-la-stabilite-dans-le-secteur>

13. Εξαγωγή πετρελαίου

Οι αλγερινές εξαγωγές πετρελαίου τύπου Sahara blend αυξήθηκαν σημαντικά τον Φεβρουάριο 2025. Οι πωλήσεις αλγερινού αργού προς την περιοχή Ασίας-Ειρηνικού αυξήθηκαν κατά 86 % ενώ προς την Ευρώπη και την Μεσόγειο κατά 26 %. Σημαντικότεροι πελάτες η Γαλλία και η Ν. Κορέα.

Αντίθετα, οι πωλήσεις προς την Αμερική παρουσίασαν πτώση. Παράλληλα, πραγματοποιήθηκε και η πρώτη πώληση αλγερινού πετρελαίου προς την Νιγηρία.

Συνολικά, οι εξαγωγές αλγερινού πετρελαίου και προϊόντων αυτού το 2024 αυξήθηκαν κατά 7 % και ανήλθαν σε 778000 βαρέλια ημερησίως έναντι 729000 βαρελιών το 2023.

<https://elwatan-dz.com/la-france-a-achete-un-tiers-des-expeditions-de-petrole-algerien-hausse-de-31-des-exportations-du-sahara-blend-au-mois-de-fevrier>

14. Εισαγωγή αμνοεριφίων

Εν όψει της εορτής Aid El Adha στις αρχές Ιουνίου επιτράπη από τον Αλγερινό Πρόεδρο η εισαγωγή 1 εκ αμνοεριφίων χωρίς δασμούς και τέλη προκειμένου η τιμή στην οποία προσφέρονται στον καταναλωτή να παραμείνει προσιτή.

Οπως έγινε γνωστό, Ισπανία και Ρουμανία θα προμηθεύσουν την αλγερινή αγορά βάσει των προδιαγραφών της κτηνιατρικής Υπηρεσίας της χώρας.

<https://www.algerie-eco.com/2025/03/23/importation-dun-million-de-moutons-approuvee-les-offres-de-trois-pays-acceptees-loperation-exoneree-des-droits-et-taxes/>

15. Εισαγωγή δημητριακών

Με την εν εξελίξει πολιτική κρίση με την Γαλλία, φαίνεται ότι η Αλγερία δεν αγοράζει πλέον γαλλικό σάρι. Αν και σημαντικότερος προμηθευτής σταριού της Αλγερίας (καλύπτοντας έως και 80 % των αναγκών της ενίοτε) η Γαλλία από το 2019 χάνει όλο και περισσότερα μερίδια της αγοράς.

Το 2020 η Αλγερία τροποποίησε τις προδιαγραφές για την εισαγωγή δημητριακών διευκολύνοντας την πρόσβαση στην αγορά της σταριού από την Μαύρη Θάλασσα και δη από την Ουκρανία και την Ρωσία κυρίως λόγω κόστους αλλά και για την διαφοροποίηση των προμηθευτών της προκειμένου για την επισιτιστική διασφάλισή της.

Πάντως, από 5 εκ. τόννους το 2019, οι γαλλικές πωλήσεις μαλακού σταριού δεν ξεπέρασαν το 1,5 εκ. το 2024 και πιθανόν να μηδενισθούν το 2025 καθώς οι γαλλικές εταιρείες δεν πληρούν τα κριτήρια των σχετικών διαγωνισμών προμήθειας του αρμόδιου φορέα/OATIC για εισαγωγή δημητριακών στην Αλγερία.

<https://www.tsa-algerie.dz/ble-francais-en-algerie-une-chute-vertigineuse-depuis-2019/>

16. Εισαγωγή βοδινού κρέατος

Η Αλγερία προμηθεύεται πλέον βοδινό κρέας από την Βραζιλία. Τον Ιανουάριο και Φεβρουάριο 2025 εισήγαγε 15.900 τόνους αξίας 85,4 εκ. \$ ΗΠΑ. Σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο 2024, σημειώνεται μεγάλη αύξηση τόσο σε ποσότητα όσο και αξία (199 % και 254 % αντίστοιχα).

Σύμφωνα με στοιχεία αρμόδιων βραζιλιανικών φορέων, το 2023 η Αλγερία κατείχε την 40η θέση μεταξύ των πελατών της Βραζιλίας σε βοδινό κρέας και το 2024 έφτασε στην 12η, για δε το 2025 φαίνεται να είναι στην 4η.

Σημειώνεται ότι η Κίνα αποτελεί το πρώτο αγοραστή βραζιλιάνικου βοδινού κρέατος παγκοσμίως και ακολουθούν οι ΗΠΑ και η Χιλή. Φαίνεται επίσης ότι αύξηση πωλήσεων σημειώνεται και προς την Ιταλία και την Λιβύη.

<https://www.algerie-eco.com/2025/03/23/viande-bovine-bresilienne-lalgerie-a-importe-15-900-tonnes-pour-pour-854-millions-en-deux-mois/>

17. Αποθήκευση δημητριακών

Η ικανότητα αποθήκευσης δημητριακών σε εθνικό επίπεδο αναμένεται να αυξηθεί από 4 σε 9 εκ. τόννους εντός 2 ετών με την κατασκευή διάφορων σιλό μέσης και μεγάλης χωρητικότητας καθώς και κέντρων αποθήκευσης.

Η υφιστάμενη δυνατότητα αποθήκευσης δημητριακών δεν επαρκεί για την κάλυψη των αναγκών της εθνικής κατανάλωσης, σύμφωνα με το αλγερινό Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, εξ ου και η ανάγκη επέκτασής της.

Προς αυτή την κατεύθυνση αναμένεται να ξεκινήσει προσεχώς η κατασκευή 30 σιλό μεγάλης χωρητικότητας, 16 μεσαίας και 352 κέντρων αποθήκευσης.

<https://www.algerie-eco.com/2025/03/25/cereales-les-capacites-de-stockage-passeront-a-9-millions-de-tonnes-dici-deux-ans/>

18. Προμήθεια ΕΕ υδρογονανθράκων από την Αλγερία

Η Αλγερία αναφέρεται συχνά ως σημαντικός και φερέγγυος προμηθευτής ενέργειας (φυσικό αέριο και πετρέλαιο) της Ε.Ε. κυρίως μετά την εισβολή στην Ουκρανία και την απόφαση της σταδιακής απομάκρυνσης από τους ρωσικούς υδρογονάνθρακες.

Σύμφωνα με την Eurostat, το 2024 η ΕΕ εισήγαγε 720,4 εκ. τόννους προϊόντων ενέργειας συνολικής αξίας 375,9 δις ευρώ. Σε σχέση με το 2023 οι εισαγωγές αυτές μειώθηκαν σε αξία κατά 16,2 % και σε ποσότητα κατά 7,1 %.

Όσον αφορά στο φυσικό αέριο, παρατηρείται σημαντική πτώση των εισαγωγών υγροποιημένου (κατά 39,1 % σε αξία και κατά 15,1 % σε ποσότητα) σε σχέση με το 2023. Η Αλγερία προμηθεύει την Ισπανία και την Ιταλία με σημαντικές ποσότητες φυσικού αερίου μέσω των αγωγών Medgaz και Galsi. Είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος προμηθευτής της Ευρώπης σε φυσικό αέριο (πίσω από την Νορβηγία) και ο τρίτος σε υγροποιημένο (πίσω από τις ΗΠΑ και την Ρωσία).

Σημειώνεται ότι το 2024 οι κυριότεροι προμηθευτές της ΕΕ σε ενέργεια είναι οι ΗΠΑ, η Ρωσία, η Αλγερία, η Νορβηγία και το Καζακστάν. Όσον αφορά στο πετρέλαιο, οι 3 κυριότεροι είναι οι ΗΠΑ, η Νορβηγία και το Καζακστάν.

<https://www.tsa-algerie.dz/algerie-usa-russie-qui-domine-le-marche-europeen-du-gaz/>

19. Νομοθετικό πλαίσιο για την πώληση νωπών φρούτων και λαχανικών

Το αλγερινό Υπουργείο Εσωτερικού Εμπορίου ανακοίνωσε την δημοσίευση απόφασης για τα χαρακτηριστικά και τις συνθήκες παρουσίασης των φρούτων και λαχανικών προς κατανάλωση.

Τα προϊόντα θα πρέπει πλέον να πωλούνται ευπαρουσίαστα και σε καλή κατάσταση, κατάλληλα προς κατανάλωση.

Η εν λόγω απόφαση δεν αφορά τα προϊόντα που προορίζονται για επεξεργασία.

Ορίζονται, επίσης, οι συνθήκες διατήρησης και συσκευασίας για την βέλτιστη ποιότητα των προϊόντων.

https://u.mediamarketing-dz.com/veille/digestue/03042025/PDF/48_LESOIRDALGERIE030420252a.pdf

20. Αλγερινός δισεκατομυριούχος στην κατάταξη Forbes

Στην πλέον πρόσφατη κατάταξη του αμερικανικού περιοδικού Forbes για του πλουσιότερους ανθρώπους στην Αφρική συγκαταλέγεται ο αλγερινός Issad Rebrab με την οικογένειά του, ιδιοκτήτες της μεγαλύτερης ιδιωτικής επιχείρησης της χώρας Cevital. Η περιουσία τους αυξήθηκε στα 3 δις \$ ΗΠΑ το 2025 και κατέχουν την 10η θέση στην Αφρική.

<https://www.algerie-eco.com/2025/04/02/milliardaires-africains-en-2025-voici-le-classement-de-rebrab-et-sa-fortune/>

21. Αλγερινό εξωτερικό εμπόριο το 2023

Σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη έκθεσης της αλγερινής Στατιστικής Υπηρεσίας τα 15 κυριότερα εξαγόμενα προϊόντα της Αλγερίας πλην υδρογονανθράκων το 2023 είναι λιπάσματα, κλίνκερ, διαλύτες αμμωνίας, προϊόντα σιδήρου και χάλυβα, άνυδρη αμμωνία, ζαχαροκάλαμο, φωσφάτα, χουρμάδες, χαρτιά υγείας.

Οι εξαγωγές αυτές απέφεραν 672,6 δις δηνάρια (περί τα 5,4 δις \$ ΗΠΑ).

Οι σημαντικότεροι πελάτες της Αλγερίας για προϊόντα πλην υδρογονανθράκων το 2023 ήταν η Γαλλία, οι ΗΠΑ, η Πολωνία, η Ολλανδία και το Βέλγιο.

Το 2023 οι συνολικές αλγερινές εξαγωγές (κυρίως υδρογονάνθρακες) μειώθηκαν κατά 15,6%, οι δε εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 9,3%.

Η αξία των εξαγωγών ανήλθε σε 54,7 δις \$ ΗΠΑ, των δε εισαγωγών σε 42,6 δις.

Παρά την αύξηση των εισαγωγών, το πλεόνασμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 12,1 δις, αλλά το ποσοστό κάλυψης των εισαγωγών επιδεινώθηκε περνώντας από 166,2% σε 128,3%.

Οι εξαγωγές υδρογονανθράκων κυριαρχούν των συνολικών αποτελώντας 90% αυτών το 2023, ανερχόμενες σε 49,3 δις \$ ΗΠΑ. Πλην αυτών, οι εξαγωγές ανήλθαν στα 5,4 δις μειούμενες κατά 18,2% το 2022.

Οι εισαγωγές ανήλθαν σε 42,7 δις το 2023 παρουσιάζοντας αύξηση κατά 9,3% σε σχέση με το 2022. Ανά ομάδα προϊόντων, οι εισαγωγές αφορούσαν κυρίως σε τρόφιμα (10,4 δις έναντι 10,9 το 2022), ημιτελή προϊόντα 10,2 δις, βιομηχανικός εξοπλισμός 11,1 δις και καταναλωτικά αγαθά πλην τροφίμων 6 δις.

Το 2023 η ΕΕ αποτελεί τον κυριότερο εμπορικό εταίρο της Αλγερίας καλύπτοντας το 34% των εισαγωγών της και 64,5% των εξαγωγών της. Οι ασιατικές χώρες καταλαμβάνουν την δεύτερη θέση στους εμπορικούς εταίρους της Αλγερίας, η δε Αφρική αποτελεί περιθωριακό εταίρο καλύπτοντας μόνο 1,1% των αλγερινών εξαγωγών και 0,5 των εισαγωγών.

<https://www.algerie-eco.com/2025/04/01/algerie-les-principaux-produits-hors-hydrocarbures-exportes/>

22. Περί δασμών ΗΠΑ σε αλγερινά προϊόντα

Σύμφωνα με την ανακοίνωση των ΗΠΑ σχετικά με την επιβολή δασμών , στην Αλγερία αναλογούν της τάξης των 30%. Οι άμεσες συνέπειες για την χώρα δεν φαίνονται καταστροφικές καθώς οι αλγερινές εξαγωγές προς τις ΗΠΑ δεν ξεπερνούν το 5,9% των συνολικών. Αναμένονται όμως συνέπειες από την προβλεπόμενη μείωση των διεθνών τιμών υδρογονανθράκων και την μείωση των εσόδων για την Αλγερία, από την γενικότερη άνοδο τιμών και το πλήγμα στις διεθνείς αλυσίδες αξιών που θα επιφέρει ένας διεθνής εμπορικός πόλεμος.

<https://elwatan-dz.com/leconomie-mondiale-dans-la-tourmente-lalgerie-face-a-la-nouvelle-realite-economique>

23. Ενίσχυση στόλου Air Algerie

Σύμφωνα με ανακοίνωση του αλγερινού Υπουργείου Μεταφορών, ο αλγερινός αερομεταφορέας Air Algerie έχοντας ήδη παραγγείλει 16 νέα αεροσκάφη από τις Boeing και Airbus προτίθεται να μεγαλώσει περαιτέρω τον στόλο του με την διαπραγμάτευση για την απόκτηση 2 νέων.

Ο στόλος της εν λόγω εταιρείας συνίσταται σε 56 σκάφη, 25 Boeing 737-800, 8 Airbus A330-202, deux Boeing 737-700, 5 Boeing 737-600, 15 ATR 72-212 A, un Hercule L-100-30 (cargo).

Παράλληλα, από την εταιρεία δίδεται έμφαση στις προσπάθειες για μείωση των καθυστερήσεων, έτσι ώστε πλέον 70% των δρομολογίων να πραγματοποιούνται στην ώρα τους.

Εν αναμονή της ολοκλήρωσης των προμηθειών της η εταιρεία καταφεύγει σε ενοικίαση αεροσκαφών. Σημειώνεται ότι το 2025 η Air Algerie εγκαινίασε 2 συνδέσεις με την Abuja στη Νιγηρία μέσω Douala (Καμερούν) και με Λονδίνο (Stansted). Παράλληλα, έχει ανακοινωθεί και η προσθήκη τριών πτήσεων την εβδομάδα Αλγέρι-Κωνσταντινούπολη, ενώ αναμένονται και περισσότερες νέες συνδέσεις εντός του έτους.

<https://www.tsa-algerie.dz/air-algerie-en-pourparlers-pour-lachat-de-nouveaux-avions/>

24. Συνεργασία Γερμανίας-Αλγερίας στο ενεργειακό τομέα

Με την υπογραφή του προγράμματος TaqatHy+ της γερμανικής αναπτυξιακής συνεργασίας στην Αλγερία, αναδεικνύεται εκ νέου ο κύριος ρόλος της Αλγερίας στην παγκόσμια ενεργειακή σκακιέρα.

Ειδικότερα, η Αλγερία είναι στρατηγικός εταίρος για την Γερμανία, η οποία θέτει την διεθνή αναπτυξιακή της συνεργασία στην υπηρεσία της ενεργειακής πολιτικής της.

Παράλληλα, το εν λόγω πρόγραμμα περιλαμβάνει τα κύρια σημεία για την εξασφάλιση της ενεργειακής αυτονομίας της Αλγερίας και την περιφερειακή ενσωμάτωση της πράσινης οικονομίας.

<https://lapatrienews.dz/les-ambassadeurs-de-lallemagne-et-de-la-delegation-de-lue-a-alger-lalgerie-une-puissance-energetique-regionale/>

25. Επιχειρηματική συνεργασία Αλγερίας-Σαουδικής Αραβίας

Στο πλαίσιο του πρόσφατου επιχειρηματικού forum Αλγερίας-Σαουδικής Αραβίας υπογράφηκαν 5 μνημόνια κατανόησης και συμφωνίες μεταξύ των επιχειρήσεων των δύο χωρών (Touring voyages Algérie και Our World and Business Tourism, Algerian Gulf For Business και Magnum Trading, CATM και Al Ghaith Holding, Techno Bond και Alwah Al-Khaleej Trading, Laoubi και Rayan Muhammed Qurban and Partners)

Οι εν λόγω συμφωνίες αναμένεται να ενισχύσουν σημαντικά τις διμερείς οικονομικές σχέσεις, οι οποίες τα τελευταία χρόνια βρίσκονται σε ανοδική πορεία. Το διμερές εμπόριο ανέρχεται σε 1 δις \$ ΗΠΑ περίπου ενώ παρατηρείται σημαντική άνοδος των σαουδαραβικών επενδύσεων στην Αλγερία σε διάφορους τομείς.

<https://www.aps.dz/economie/185544-forum-d-affaires-algero-saoudien-signature-de-cinq-memorandums-d-entente-et-accords-dans-plusieurs-domaines>

26. Η τουριστική κίνηση στην Αλγερία

Σύμφωνα με στοιχεία του αλγερινού Οργανισμού Τουρισμού, το 2024 επισκέφτηκαν την Αλγερία περισσότεροι από 3,5 εκ. τουρίστες εκ των οποίων 2,5 εκ. αλλοδαποί και 1,1 Αλγερινοί της διασποράς.

Σύμφωνα με το αλγερινό αφήγημα, ο τομέας του τουρισμού έχει ανοδική πορεία χάρη στις κυβερνητικές προσπάθειες και την προώθηση επενδύσεων τύπου σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα προκειμένου να αναδειχθεί κυρίως η νότια Αλγερία σε κύριο τουριστικό προορισμό.

Όσον αφορά στις επενδύσεις στον τομέα, ανακοινώθηκε ότι 70 νέα έργα έλαβαν έγκριση το 2025 και συνολικά σε υλοποίηση βρίσκονται 2143 έργα, με τα οποία υπολογίζεται ότι οι κλίνες σε εθνικό επίπεδο θα ανέλθουν σε 255.850 και θα δημιουργηθούν περί τις 100.000 θέσεις εργασίας. Επιπλέον, 571 νέα τουριστικά γραφεία έχουν λάβει πιστοποίηση και ξεκίνησαν να λειτουργούν, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό των τουριστικών γραφείων στην Αλγερία σε 5.570.

<https://www.algerie-eco.com/2025/04/20/lalgerie-a-accueilli-plus-de-35-millions-de-touristes-en-2024/>

27. Περί βιομηχανίας μαρμάρου

Σύμφωνα με την αλγερινή Ομοσπονδία Ορυκτών, η βιομηχανία μαρμάρου στην Αλγερία είναι ακόμη σε εμβρυακή κατάσταση αλλά ανερχόμενη. Οι βάσεις για την ανοδική της πορεία τέθηκαν το 2017 με την απόφαση του νυν Προέδρου και τότε Π/Θ Tebboune να απαγορεύσει τις εισαγωγές των ημιεπεξεργασμένων προϊόντων μαρμάρου και στην συνέχεια, το 2023, να ενισχύσει τις επενδύσεις δημοσίου-ιδιωτικού τομέα.

Σήμερα, λειτουργούν 50 μονάδες παραγωγής ποιοτικού μαρμάρου και η προστασία του κλάδου κρίνεται απαραίτητη για να μπορέσει να αποδόσει και να δημιουργήσει θέσεις εργασίας παρά τα εμπόδια σε θέματα μεταφοράς, ασφάλειας και έλλειψης εξειδικευμένου προσωπικού. Ειδικά, ως προς το τελευταίο σημείο, σημειώνεται ότι επίκειται η θέση σε λειτουργία, σε συνεργασία με την Ιταλία, ενός κέντρου τεχνολογικής κατάρτισης εργαζομένων στην μαρμαροβιομηχανία.

<https://www.algerie-eco.com/2025/04/22/djallal-guitoun-lindustrie-du-marbre-manque-de-main-doeuvre-qualifiee/>

28. Ενίσχυση σχέσεων Αλγερίας-ΗΠΑ

Πέραν της υφιστάμενης δραστηριοποίησης των Chevron και ExxonMobil στην Αλγερία, οι δύο πλευρές επιθυμούν περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας τους στον τομέα της ενέργειας, στις ανανεώσιμες πηγές και την βέλτιστη χρήση των ορυκτών πηγών. Τομείς ενδιαφέροντος αποτελούν επίσης η μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας, η ενεργειακή μετάβαση, οι τεχνολογίες

δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα καθώς και η συνεργασία στην εκπόνηση γεωλογικών μελετών.

29. Οι μισθοί στην Αλγερία

Σύμφωνα με έρευνα της αλγερινής Στατιστικής Υπηρεσίας, το 2020 ο μέσος μισθός στην Αλγερία ανήλθε σε 43500 δηνάρια με μεγάλες, όμως, διαφορές μεταξύ κλάδων, θέσεων εργασίας, προσόντων κ.α. Ο δημόσιος τομέας, πάντως, προσφέρει εν γένει καλύτερες αμοιβές από τον ιδιωτικό.

Εν γένει, καλύτερα αμοιβόμενα φαίνεται να είναι τα ανώτερα διοικητικά στελέχη στον εξορυκτικό τομέα και στην υγεία.

30. Πλαφόν στις τιμές προϊόντων

Για την αντιμετώπιση της ανόδου των τιμών αρκετών καταναλωτικών προϊόντων το αλγερινό Υπουργείο Εσωτερικού Εμπορίου αποφάσισε να θέσει ανώτατο όριο σε ορισμένα. Συγκεκριμένα, ανακοινώθηκε ανώτατη τιμή στις μπανάνες (400 δηνάρια/κιλό), στα μήλα (μεταξύ 350 και 450 δηναρίων/κιλό αναλόγως ποιότητας), στις πατάτες (100 δηνάρια/κιλό), στο ντόπιο αρνί (2500 δηνάρια/κιλό) και στον καφέ που σερβίρεται στα 30 δηνάρια.

31. Εμπορικές συναλλαγές Αλγερίας-Ιταλίας

Σύμφωνα με στοιχεία των Ιταλικών Αρχών, οι διμερείς εμπορικές συναλλαγές με την Αλγερία το 2024 ανήλθαν σε 14 δις ευρώ. Οι ιταλικές εξαγωγές έφτασαν τα 2,9 δις καταγράφοντας αύξηση κατά 2,7 % σε σχέση με το 2023, οι δε αλγερινές εξαγωγές προς την Ιταλία ανήλθαν σε 11 δις παρουσιάζοντας μείωση κατά 21 %. Η μείωση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην πτώση των πωλήσεων φυσικού αερίου, το οποίο είναι το κυριότερο εξαγόμενο προϊόν της Αλγερίας στην Ιταλία.

Οι κυριότερες ιταλικές εξαγωγές προς την Αλγερία συνίστανται σε μηχανήματα γενικής χρήσης (τουρμπίνες, αντλίες κ.α.) ακολουθούν εξειδικευμένα μηχανήματα για τις κατασκευές, την μεταποίηση αγροτικών προϊόντων, την παραγωγή πλαστικών και την τυπογραφία.

32. Ισοτιμία αλγερινού δηναρίου

Στις 29.4.2025 η επίσημη ισοτιμία του αλγερινού δηναρίου ως προς το € και το \$ ΗΠΑ διαμορφώθηκε ως ακολούθως:

1 €= 150,71 DZD (αγορά) 150,75 DZD (πώληση)

1 \$ ΗΠΑ= 132,18 DZD (αγορά) 132,19 DZD (πώληση)

Όσον αφορά στην παράλληλη αγορά, από δημοσιογραφικές πηγές εκτιμάται ως:

1 €= 258 DZD (αγορά) 260 DZD (πώληση)

1 \$ ΗΠΑ= 235 DZD (αγορά) 238 DZD (πώληση)

Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλούμε αναφέρετε τις πηγές.

Οι πληροφορίες προέρχονται από επίσημες ανακοινώσεις της αλγερινής κυβέρνησης και φορέων και από ειδήσεις σε αλγερινά έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Τηρείται σχετική επιφύλαξη για την ακρίβεια των πληροφοριών.

Η διαχείριση και προστασία προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο

(βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).