



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΣΚΟΠΙΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

## ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ Τεύχος 118

Επισκόπηση οικονομικών, εμπορικών και επιχειρηματικών  
ειδήσεων για τη Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας



- Φεβρουάριος 2026 -

## Περιεχόμενα

<b>1. Επιχειρηματική δραστηριότητα</b>	<b>4</b>
<b>1.1 Ενέργεια και Ορυκτά</b>	<b>4</b>
Ανακοίνωση Υπ. Ενέργειας ΔΒΜ για επαναλειτουργία αγωγού πετρελαίου Θεσσαλονίκης – Σκοπίων (VARDAX)	4
-Ενδιαφέρον για κατασκευή νέου σταθμού παραγωγής ενέργειας από φυσικό αέριο στη Βόρεια Μακεδονία από τον συγγρικό Όμιλο ΜΕΤ	4
-Εγκρίθηκε ετήσιο σχέδιο για την κατασκευή ενεργειακών έργων αξίας 3,7 δισ. ευρώ στην Βόρεια Μακεδονία	4
-Η εμπλοκή του ιδιωτικού τομέα συνεχίζει να θεωρείται η ρεαλιστικότερη λύση για την κατασκευή φραγμάτων Υδροηλεκτρικού Σταθμού (Υ/Σ)	4
<b>1.2 Τομέας Κατασκευών, Δομικών Υλικών και Real Estate</b>	<b>4</b>
-Ξένα επενδυτικά κεφάλαια αγοράζουν διαμερίσματα στα Σκόπια	4
<b>1.3 Τραπεζικός &amp; Χρηματοοικονομικός Τομέας</b>	<b>4</b>
-Αύξηση κατά 675,3 εκατ. στα συναλλαγματικά αποθέματα της Βόρειας Μακεδονίας τον Ιανουάριο του 2026	4
-Κεντρική Τράπεζα Βόρειας Μακεδονίας: Το δηνάριο παραμένει σταθερό, οι τάσεις του πληθωρισμού πρέπει να ευθυγραμμιστούν με την ΕΕ	5
<b>1.4 Τομέας Μεταφορών &amp; Υποδομών</b>	<b>5</b>
-Περίπου 460 εκατ. ευρώ έχουν καταβληθεί στις εταιρείες «Bechtel» και «Epk» για την κατασκευή των ομώνυμων αυτοκινητοδρόμων	5
-Πάνω από 100 εκατ. ευρώ δάνειο παρέχει ο Π/Θ της Ουγγαρίας για λεωφορεία στη Βόρεια Μακεδονία	5
<b>1.5 Τομέας Επικοινωνιών/Πληροφορικής &amp; Τεχνολογίας/Καινοτομίας</b>	<b>5</b>
- Βόρεια Μακεδονία: Η Τελωνιακή Διοίκηση αποτελεί παράδειγμα στην περιοχή όσον αφορά την εφαρμογή προηγμένων συστημάτων πληροφορικής	5
-Βόρεια Μακεδονία: Η Τεχνητή Νοημοσύνη χρησιμοποιείται από το 45,4% των νέων	6
<b>1.6 Αγροτικός τομέας και τομέας Τροφίμων</b>	<b>6</b>
-Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης Βόρειας Μακεδονίας: Γίνονται προσπάθειες για τη διασφάλιση σταθερών αγορών και τιμών γάλακτος	6
<b>1.7 Τομέας Τουρισμού</b>	<b>6</b>
-Συνεχίστηκε η αύξηση των τουριστικών ροών στην Βόρεια Μακεδονία το 2025	6
<b>1.8 Τομέας Εμπορίου</b>	<b>6</b>
- Η Ελλάδα στην πέμπτη θέση των μεγαλύτερων εμπορικών εταιρών της Βόρειας Μακεδονίας το 2025	6
<b>1.9 Άλλες ειδήσεις επιχειρηματικού ενδιαφέροντος</b>	<b>7</b>
-Δελτίο τρεχουσών προκηρύξεων δημοσίων διαγωνισμών Βόρειας Μακεδονίας	7
<b>2. Οικονομικές ειδήσεις</b>	<b>7</b>
-Βόρεια Μακεδονία: Η κυβέρνηση στοχεύει στη μείωση των μισθών των εκλεγμένων και διορισμένων αξιωματούχων μέχρι το τέλος της θητείας της	7
Βόρεια Μακεδονία: Τα δημόσια έργα αναμένεται να ενισχύσουν την ανάπτυξη την επόμενη διετία	7
-Στο 59,6% του ΑΕΠ ανήλθε το χρέος της Βόρειας Μακεδονίας στις 31 Δεκεμβρίου 2025	8
-Αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής της Βόρειας Μακεδονίας κατά 1,9% το 2025	8
<b>3. Ευρωπαϊκή προοπτική</b>	<b>8</b>
-Μέτρα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναμένονται για την απρόσκοπτη λειτουργία των μεταφορών στη Βόρεια Μακεδονία	8
<b>4. Ειδήσεις γενικού ενδιαφέροντος</b>	<b>8</b>
-Η αλυσίδα σούπερ μάρκετ Lidl ξεκινά την κατασκευή καταστήματος στη Γευγελή	8
<b>5. Εκδηλώσεις και εκθέσεις</b>	<b>8</b>
-9η Διμερής Συνάντηση Γενικών Διευθυντών Τελωνείων Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας	8

**Σημειώσεις / Disclaimer :**

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ-Σκοπίων, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας ([ecocom-skopje@mfa.gr](mailto:ecocom-skopje@mfa.gr)).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, ενωσιακό και διεθνές δίκαιο σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>)
4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Κρατική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ - Σκοπίων τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.

**Στελέχωση Γραφείου ΟΕΥ Σκοπίων:**

- Δούκας Μαρινόπουλος, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄
- Βασίλης Γκατζάρας, Γραμματέας ΟΕΥ Β΄
- Άννα Τσολάκογλου, Γραμματέας ΟΕΥ Γ΄
- Aneta Cvetkovska, Επιστ. Συνεργάτης

## 1. Επιχειρηματική δραστηριότητα

### 1.1 Ενέργεια και Ορυκτά

#### **Ανακοίνωση Υπ. Ενέργειας ΔΒΜ για επαναλειτουργία αγωγού πετρελαίου Θεσσαλονίκης – Σκοπίων (VARDAX)**

Με ανακοίνωσή του, το Υπουργείο Ενέργειας Βόρειας Μακεδονίας γνωστοποιεί ότι έχουν διεξαχθεί όλοι οι απαραίτητοι έλεγχοι ασφαλείας και επομένως είναι πλέον δυνατή η επαναλειτουργία (έπειτα από 13 έτη) του αγωγού μεταφοράς ντίζελ από το Διυλιστήριο της Θεσσαλονίκης στις εγκαταστάσεις Okta στα Σκόπια. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η απαραίτητη επιθεώρηση διεξήχθη από το Γραφείο Μετρολογίας της χώρας με τη συμμετοχή εκπροσώπων του Τσεχικού Μετρολογικού Ινστιτούτου (CMI) και του εργαστηρίου "Metron" από τη Θεσσαλονίκη, παρουσία εκπροσώπων της εδώ Τελωνιακής Υπηρεσίας. Κατά την επιθεώρηση διαπιστώθηκε ότι ο εξοπλισμός μέτρησης λειτουργεί με ακρίβεια, αξιοπιστία και σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα.

#### **-Ενδιαφέρον για κατασκευή νέου σταθμού παραγωγής ενέργειας από φυσικό αέριο στη Βόρεια Μακεδονία από τον ουγγρικό Όμιλο MET**

Σύμφωνα με εδώ δημοσιεύματα, ο ουγγρικός Όμιλος MET, με έδρα από το 2013 στην Ελβετία, σχεδιάζει κατασκευή σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο στη Βόρεια Μακεδονία. Ο εν λόγω σταθμός στοχεύει στην παραγωγή σημαντικής ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας, με ισχύ 495 MW (Μεγαβάτ), ενώ το συνολικό ύψος επένδυσης εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 445 εκατ. ευρώ. Το ανωτέρω έργο αναμένεται να είναι πολύ μεγαλύτερο από αυτό του εργοστασίου TE-TO, που αποτελεί τον μοναδικό και μεγαλύτερο σταθμό ηλεκτροπαραγωγής φυσικού αερίου στα Σκόπια.

#### **-Εγκρίθηκε ετήσιο σχέδιο για την κατασκευή ενεργειακών έργων αξίας 3,7 δισ. ευρώ στην Βόρεια Μακεδονία**

Το Υπουργείο Ενέργειας της Βόρειας Μακεδονίας ανακοίνωσε την έγκριση ετήσιου σχεδίου της χώρας για την κατασκευή ενεργειακών έργων αξίας 3,7 δισ. ευρώ, στο οποίο προβλέπεται η συμμετοχή 97 ιδιωτικών εταιρειών. Το σχέδιο περιλαμβάνει την κατασκευή 67 νέων ενεργειακών έργων (κυρίως φωτοβολταϊκά) με συνολική εγκατεστημένη ισχύ 4.416,8 MW (Μεγαβάτ), ενώ προβλέπεται και η κατασκευή επτά αιολικών πάρκων, καθώς και μίας μονάδας συμπαραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή του Βαρδάρη -αλλά όχι στα Σκόπια-. Επίσης το σχέδιο περιλαμβάνει την κατασκευή 96 εγκαταστάσεων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, με συνολική ισχύ 4.960,7 MWh και εκτιμώμενη αξία 1.98 δισ. ευρώ.

#### **-Η εμπλοκή του ιδιωτικού τομέα συνεχίζει να θεωρείται η ρεαλιστικότερη λύση για την κατασκευή φραγμάτων Υδροηλεκτρικού Σταθμού (Υ/Σ)**

Σύμφωνα με δηλώσεις της Υπ. Ενέργειας, κας Božinovska, η Κυβέρνηση της Βόρειας Μακεδονίας θα έχει εικόνα σε περίπου δύο μήνες εάν η κατασκευή των μεγάλων φραγμάτων Υ/Σ Cebren / Galishte θα πραγματοποιηθεί με ίδιους πόρους ή μέσω ΣΔΙΤ, με επικρατέστερο σενάριο αυτό της κατασκευής τους με συνεργασία δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, καθώς το κόστος (1 δισ. ευρώ περίπου) αποτελεί ιδιαίτερα μεγάλο βάρος για τον κρατικό προϋπολογισμό.

### 1.2 Τομέας Κατασκευών, Δομικών Υλικών και Real Estate

#### **-Ξένα επενδυτικά κεφάλαια αγοράζουν διαμερίσματα στα Σκόπια**

Σύμφωνα με δηλώσεις του Διοικητή της Κεντρικής Τράπεζας της Βόρειας Μακεδονίας, επενδυτικά κεφάλαια από το εξωτερικό προβαίνουν στην αγορά σημαντικού αριθμού νεόδμητων διαμερισμάτων στη χώρα. Μάλιστα προσφάτως κατέστη γνωστό ότι ένα επενδυτικό κεφάλαιο από τη Δανία αγόρασε 40 διαμερίσματα σε κτίρια υπό κατασκευή στην περιοχή των Σκοπίων.

### 1.3 Τραπεζικός & Χρηματοοικονομικός Τομέας

#### **-Αύξηση κατά 675,3 εκατ. στα συναλλαγματικά αποθέματα της Βόρειας Μακεδονίας τον Ιανουάριο του 2026**

Σύμφωνα με στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας της Βόρειας Μακεδονίας, στο τέλος Ιανουαρίου 2026 τα συναλλαγματικά αποθέματα της Βόρειας Μακεδονίας ανήλθαν σε περίπου 5,6 εκατ. ευρώ,

σημειώνοντας αύξηση κατά 675,3 εκατ. ευρώ, σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα. Το μεγαλύτερο μέρος των συναλλαγματικών αποθεμάτων βρίσκεται επενδεδυμένο σε χρεόγραφα (74,8%), ακολουθούμενα από νομισματικό χρυσό (16,8%), καθώς και νομίσματα και καταθέσεις (8,4%)

#### **-Κεντρική Τράπεζα Βόρειας Μακεδονίας: Το δηνάριο παραμένει σταθερό, οι τάσεις του πληθωρισμού πρέπει να ευθυγραμμιστούν με την ΕΕ**

Σύμφωνα με δηλώσεις του Διοικητή της Κεντρικής Τράπεζας της Βόρειας Μακεδονίας, κ. Slaveski, το δηνάριο παραμένει σταθερό έναντι του ευρώ, υπογραμμίζοντας ότι η σταθερή συναλλαγματική ισοτιμία συνεχίζει να στηρίζει την εμπιστοσύνη στην οικονομία και το χρηματοπιστωτικό σύστημα. Σημείωσε ότι ο πληθωρισμός έχει σταθεροποιηθεί, και για ορισμένους μήνες έχει ακόμη και μειωθεί, ενώ η Κεντρική τράπεζα αναμένει ότι θα συνεχίσει να μειώνεται το 2026, ευθυγραμμίζοντας τον στόχο της για σταθερότητα των τιμών και σύγκλιση με τα επίπεδα πληθωρισμού που παρατηρούνται στην ευρωζώνη. Ο κ. Slaveski τόνισε ότι, δεδομένου ότι η σταθερότητα του δηναρίου συνδέεται με μια σταθερή συναλλαγματική ισοτιμία έναντι του ευρώ, είναι σημαντικό να παρακολουθούνται στενά οι τάσεις του πληθωρισμού στην Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς σημαντικές αποκλίσεις θα μπορούσαν να επηρεάσουν την εγχώρια ανταγωνιστικότητα. Τέλος, επεσήμανε ότι ένα νέο νομισματικό επιχειρησιακό πλαίσιο και τα ισχυρά συναλλαγματικά αποθέματα κρίνονται ως παράγοντες που δύνανται να υποστηρίξουν τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα στο μέλλον.

### **1.4 Τομέας Μεταφορών & Υποδομών**

#### **-Περίπου 460 εκατ. ευρώ έχουν καταβληθεί στις εταιρείες «Bechtel» και «Enka» για την κατασκευή των ομώνυμων αυτοκινητοδρόμων**

Σύμφωνα με δηλώσεις του Υπουργείου Οικονομικών της Βόρειας Μακεδονίας, η χώρα έχει δαπανήσει περίπου 460 εκατ. ευρώ για την κατασκευή των αυτοκινητοδρόμων «Bechtel and Enka» από την αρχή του έτους. Η κοινοπραξία πληρώνεται με βάση την απόδοση, δηλαδή ανάλογα με την υλοποίηση στο πεδίο. Το Υπουργείο Οικονομικών αναφέρει ότι η συμφωνία που υπέγραψε η κυβέρνηση με τις εταιρείες «Bechtel and Enka» είναι εμπιστευτική και ότι το ίδιο δεν έχει πρόσβαση σε αυτήν, ωστόσο, με βάση την τιμολόγηση, καταλήγει στο συμπέρασμα ότι το κράτος δεν έχει πληρώσει καμία ρήτρα ποινής μέχρι στιγμής.

#### **-Πάνω από 100 εκατ. ευρώ δάνειο παρέχει ο Π/Θ της Ουγγαρίας για λεωφορεία στη Βόρεια Μακεδονία**

Σύμφωνα με εδώ ειδησεογραφικές πηγές, με απόφαση της κυβέρνησης της Βόρειας Μακεδονίας, τα Σκόπια θα λάβουν 100 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, ενώ άλλοι δήμοι της χώρας θα λάβουν 50 λεωφορεία. Η ανωτέρω απόφαση αποτελεί μέρος της στρατηγικής συμφωνίας μεταξύ της κυβέρνησης της Βόρειας Μακεδονίας και της κυβέρνησης της Ουγγαρίας, η οποία επιτρέπει την προμήθεια των λεωφορείων υπό τον εξής όρο: 15 χρόνια αποπληρωμής με περίοδο χάριτος τριών ετών και επιτόκιο 3,25% ετησίως. Η πλευρά της Βόρειας Μακεδονίας δεν αποκαλύπτει το συνολικό κόστος της αγοράς, αλλά, σύμφωνα με διαθέσιμες πληροφορίες, αναμένεται να κυμαίνεται μεταξύ 100 και 170 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των τόκων του δανείου που θα παρέχει η ουγγρική πλευρά.

### **1.5 Τομέας Επικοινωνιών/Πληροφορικής & Τεχνολογίας/Καινοτομίας**

#### **- Βόρεια Μακεδονία: Η Τελωνιακή Διοίκηση αποτελεί παράδειγμα στην περιοχή όσον αφορά την εφαρμογή προηγμένων συστημάτων πληροφορικής**

Σύμφωνα με δηλώσεις του Γενικού Διευθυντή της Διοίκησης Τελωνείων της Βόρειας Μακεδονίας, με επιχορήγηση της ΕΕ, η Διοίκηση Τελωνείων ξεκινά την υλοποίηση του έργου αυτοματοποίησης τερματικών σταθμών, το επονομαζόμενο «Smart Borders», το οποίο θα επιταχύνει σημαντικά τη ροή εμπορευμάτων στα συνοριακά σημεία διέλευσης. Η πλήρης υλοποίηση του έργου αναμένεται έως το τέλος του 2027. Για το εν λόγω έργο έχει ήδη δημοσιευθεί δημόσια πρόσκληση σχετικά με την προμήθεια εξοπλισμού, καθώς και τη σύνδεσή του με το σύστημα βιντεοεπιτήρησης και αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας. Μέσω της ψηφιοποίησης των τελωνειακών διαδικασιών, δημιουργούνται οι βάσεις για τη λειτουργία της ενιαίας αγοράς και επιταχύνεται η ένταξη της χώρας στην ΕΕ.

### **-Βόρεια Μακεδονία: Η Τεχνητή Νοημοσύνη χρησιμοποιείται από το 45,4% των νέων**

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat για το 2025, τα εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης (AI) στη Βόρεια Μακεδονία χρησιμοποιούνται από το 45,4% των νέων ηλικίας 16 έως 24 ετών, ποσοστό χαμηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, που ανέρχεται σε 63,8%. Από τις χώρες της ΕΕ, η τεχνητή νοημοσύνη χρησιμοποιείται ευρύτερα από τους νέους στην Ελλάδα κατά 83,5%, την Εσθονία κατά 82,8% και την Τσεχική Δημοκρατία κατά 78,5%. Τα χαμηλότερα ποσοστά καταγράφονται στη Ρουμανία (44,1%), την Ιταλία (47,2%) και την Πολωνία (49,3%). Μεταξύ των χωρών των Δυτικών Βαλκανίων, η τεχνητή νοημοσύνη χρησιμοποιείται από το 65,4% των νέων στη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, το 58,2% στην Κροατία και το 47% στη Σερβία. Τόσο στην ΕΕ όσο και στη Βόρεια Μακεδονία, οι νέοι κάτω των 24 ετών χρησιμοποιούν την τεχνητή νοημοσύνη σχεδόν δύο φορές περισσότερο από τον γενικό πληθυσμό ηλικίας 16 έως 74 ετών. Οι νέοι στη Βόρεια Μακεδονία χρησιμοποιούν την τεχνητή νοημοσύνη πιο συχνά για ιδιωτικούς λόγους (44,2%), για εκπαιδευτική βοήθεια (39,3%) και για επαγγελματικές ανάγκες (15,8%).

## **1.6 Αγροτικός τομέας και τομέας Τροφίμων**

### **-Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης Βόρειας Μακεδονίας: Γίνονται προσπάθειες για τη διασφάλιση σταθερών αγορών και τιμών γάλακτος**

Σύμφωνα με ανακοινώσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης της Βόρειας Μακεδονίας, πραγματοποιούνται συζητήσεις με εκπροσώπους εταιρειών μεταποίησης γαλακτοκομικών προϊόντων της χώρας, προκειμένου να ληφθούν μέτρα που αποσκοπούν στη διασφάλιση ενός σταθερού συστήματος αγοράς και σταθερών τιμών για το νωπό γάλα, εν μέσω μιας κατάστασης πλεονάσματος στις ευρωπαϊκές και περιφερειακές αγορές. Επίσης συμφωνήθηκε ότι η τιμή αγοράς του νωπού γάλακτος θα παραμείνει σταθερή και ότι οι γαλακτοκομικές εταιρείες θα προμηθεύονται όλο το γάλα που προσφέρουν οι αγρότες, διασφαλίζοντας ότι δεν θα παραμείνουν απούλητες ποσότητες.

## **1.7 Τομέας Τουρισμού**

### **-Συνεχίστηκε η αύξηση των τουριστικών ροών στην Βόρεια Μακεδονία το 2025**

Κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2025, σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι, ο αριθμός των τουριστών στην Βόρεια Μακεδονία αυξήθηκε κατά 6,0%. Ο αριθμός των εγχώριων τουριστών μειώθηκε κατά 2,2%, ενώ των ξένων τουριστών αυξήθηκε κατά 10,3%. Επίσης, κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2025, σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι, ο αριθμός των διανυκτερεύσεων αυξήθηκε κατά 0,8%. Συγκεκριμένα, ο αριθμός των διανυκτερεύσεων από εγχώριους τουρίστες μειώθηκε κατά 4,1%, ενώ των ξένων τουριστών αυξήθηκε κατά 6,4%.

## **1.8 Τομέας Εμπορίου**

### **- Η Ελλάδα στην πέμπτη θέση των μεγαλύτερων εμπορικών εταίρων της Βόρειας Μακεδονίας το 2025**

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της Κρατικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Βόρειας Μακεδονίας, οι ελληνικές εξαγωγές προς την Βόρεια Μακεδονία ανήλθαν το 2025 σε 937,12 εκ. ευρώ (έναντι 986 εκ. ευρώ το 2024) με την Ελλάδα να αποτελεί τον τέταρτο μεγαλύτερο εξαγωγέα προς τη Βόρεια Μακεδονία. Η μικρή πτώση (της τάξης του 5%) οφείλεται κυρίως στην περαιτέρω ελαφρά μείωση των διεθνών τιμών καυσίμων το περασμένο έτος. Περίπου το 70% των ελληνικών εξαγωγών προς την Βόρεια Μακεδονία αφορά προϊόντα της κατηγορίας «Ορυκτά καύσιμα, λιπαντικά και συναφή υλικά». Σε όγκο εμπορίου, η Ελλάδα βρίσκεται στην πέμπτη θέση σε σπουδαιότητα, μεταξύ των εταίρων της χώρας (από 6η που βρισκόταν το 2020) με περίπου 1,2 δισ. ευρώ (από 1,25 δισ. ευρώ το 2024). Στην πρώτη θέση παραμένει σταθερά η Γερμανία (περίπου 4,04 δισ. ευρώ όγκο εμπορίου με τη Βόρεια Μακεδονία και πτώση 6% σε ετήσια βάση) και στη δεύτερη το Ην. Βασίλειο (περίπου 1,57 δισ. ευρώ, με εντυπωσιακή άνοδο 18,9% σε σχέση με το 2024). Στην τρίτη θέση ανέβηκε η Κίνα με όγκο εμπορίου 1,3 δισ. ευρώ και επίσης σημαντική αύξηση της τάξης του 16,7% σε σχέση με το 2024 και στην τέταρτη θέση βρίσκεται η Σερβία. Ως προς τα γενικότερα στοιχεία, η συνολική αξία των εξαγόμενων αγαθών από τη Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας την περίοδο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2025 ανήλθε στα 8 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 2,9% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, ενώ η αξία των εισαγόμενων αγαθών κατά την ίδια περίοδο ανήλθε σε 11,55 δισ. ευρώ ή 4,4% μεγαλύτερη από το 2024. Το εμπορικό έλλειμμα την περίοδο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου

2025 διαμορφώθηκε στα 3,53 δισ. ευρώ (από 3,28 το 2024). Όσον αφορά στις κυριότερες αγορές που κατευθύνονται τα προϊόντα της Βόρειας Μακεδονίας, στη πρώτη θέση βρίσκεται διαχρονικά και με διαφορά η Γερμανία όπου κατευθύνεται περί του 35% των συνολικών εξαγωγών της χώρας. Ακολουθούν η Σερβία και η Βουλγαρία ενώ η Ελλάδα βρίσκεται στην 7<sup>η</sup> θέση με εισαγωγές από την Βόρεια Μακεδονία ύψους 261 εκ. ευρώ (πτώση 0,3% σε σύγκριση με το 2024). Όσον αφορά στο εμπορικό ισοζύγιο, αυτό εμφανίζεται σταθερά πλεονασματικό για την Ελλάδα και ανήλθε το 2025 στα 675 εκ. ευρώ περίπου.

#### **-Κοινή δήλωση συμφωνίας – πλαισίου Βόρειας Μακεδονίας και ΗΠΑ για το εμπόριο**

Σύμφωνα με κοινή ανακοίνωση ΗΠΑ – Βόρειας Μακεδονίας, οι δύο πλευρές κατέληξαν σε ένα «Πλαίσιο Συμφωνίας για Αμοιβαίο, Δίκαιο και Ισορροπημένο Εμπόριο» με στόχο την ενίσχυση των διμερών οικονομικών σχέσεων και την ενθάρρυνση των εξαγωγών μέσω της άρσης ή του περιορισμού των δασμολογικών εμποδίων. Η σχετική ανακοίνωση θα αποτελέσει τον οδηγό για την οριστικοποίηση και εξειδίκευση των μέτρων και την υπογραφή της σχετικής συμφωνίας το επόμενο χρονικό διάστημα. Η συμφωνία μεταξύ άλλων περιλαμβάνει τη δέσμευση της Βόρειας Μακεδονίας για καθολική κατάργηση των εξαγωγικών δασμών για τα βιομηχανικά και γεωργικά προϊόντα των ΗΠΑ που εξάγονται στη χώρα ενώ οι θα διατηρήσουν στο 15% τους αμοιβαίους δασμούς για τα προϊόντα καταγωγής Βόρειας Μακεδονίας και προσεχώς θα προσδιοριστούν προϊόντα που θα λάβουν αμοιβαίο δασμολογικό συντελεστή μηδενικού ποσοστού. Παράλληλα αναφέρεται ότι «Ηνωμένες Πολιτείες και Βόρεια Μακεδονία λαμβάνουν υπόψη την κατασκευή ενός σημαντικού νέου διασυνδεδετήριου αγωγού φυσικού αερίου μεταξύ Βόρειας Μακεδονίας και Ελλάδας, ο οποίος θα επιτρέψει στη Βόρεια Μακεδονία να ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια και να διαφοροποιήσει τις ενεργειακές πηγές, μεταξύ άλλων μέσω αγορών υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) από τις ΗΠΑ. Η Βόρεια Μακεδονία θα ξεκινήσει την αγορά LNG από τις ΗΠΑ μετά την ολοκλήρωση του νέου αγωγού φυσικού αερίου».

### **1.9 Άλλες ειδήσεις επιχειρηματικού ενδιαφέροντος**

#### **-Δελτίο τρεχουσών προκηρύξεων δημοσίων διαγωνισμών Βόρειας Μακεδονίας**

Το δελτίο τρεχουσών προκηρύξεων δημοσίων διαγωνισμών στη Βόρεια Μακεδονία, Αρ. Τεύχους Νο.83/2026 από 10 Φεβρουαρίου 2026, είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη ιστοσελίδα του Γραφείου ΟΕΥ - Σκοπίων στη διαδικτυακή πύλη AGORA:

[https://agora.mfa.gr/infocfiles/TENDERS%20No%2083\\_2026%20mk.pdf](https://agora.mfa.gr/infocfiles/TENDERS%20No%2083_2026%20mk.pdf)

## **2. Οικονομικές ειδήσεις**

#### **-Βόρεια Μακεδονία: Η κυβέρνηση στοχεύει στη μείωση των μισθών των εκλεγμένων και διορισμένων αξιωματούχων μέχρι το τέλος της θητείας της**

Σύμφωνα με δηλώσεις του Π/Θ της Βόρειας Μακεδονίας, κ. Mickoski, η κυβέρνηση της χώρας σχεδιάζει να μειώσει τους μισθούς των εκλεγμένων και διορισμένων αξιωματούχων μέχρι το τέλος της θητείας της, μέσω αλλαγών στο υπάρχον σύστημα υπολογισμού των μισθών. Στόχος είναι να αποτραπούν περαιτέρω αυτόματες αυξήσεις που συνδέονται με την αύξηση του μέσου μισθού και να αποφευχθούν οι δυσανάλογες αυξήσεις μισθών για τους αξιωματούχους σε σύγκριση με το υπόλοιπο εργατικό δυναμικό. Πρόκειται δηλαδή για μια ευρύτερη προσπάθεια ευθυγράμμισης των αποδοχών των αξιωματούχων με τις γενικές μισθοδοτικές πολιτικές.

#### **Βόρεια Μακεδονία: Τα δημόσια έργα αναμένεται να ενισχύσουν την ανάπτυξη την επόμενη διετία**

Σύμφωνα με έκθεση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ), η οικονομία της Βόρειας Μακεδονίας αναμένεται να αναπτυχθεί με ρυθμό 3,2% σε ετήσια βάση το 2026 (όσο δηλαδή αναπτύχθηκε και το 2025). Η οικονομική ανάπτυξη τόσο για το 2026 όσο και για το 2027 αναμένεται να προέλθει κυρίως από την επεκτατική δημοσιονομική πολιτική και δη τις δημόσιες επενδύσεις. Ωστόσο, η ασθενής εξωτερική ζήτηση αποτελεί αξιοσημείωτη πηγή κινδύνου. Όσον αφορά για το 2027, το ακαθάριστο εγχώριο προϊόν (ΑΕΠ) της Βόρειας Μακεδονίας προβλέπεται να αυξηθεί κατά 3,3%. Οι συγκεκριμένες εκτιμήσεις κινούνται πλησίον του μέσου όρου της προβλεπόμενης ανάπτυξης για τα κράτη των Δυτικών Βαλκανίων (3,1% για το 2026). Οι αναπτυξιακοί ρυθμοί στηρίζονται σε μεγάλο βαθμό στην υλοποίηση των μεγάλων οδικών και σιδηροδρομικών έργων στους διαδρόμους 8 και 10d.

### **-Στο 59,6% του ΑΕΠ ανήλθε το χρέος της Βόρειας Μακεδονίας στις 31 Δεκεμβρίου 2025**

Σύμφωνα με ανακοίνωση εδώ Υπουργείου Οικονομικών, το χρέος της Βόρειας Μακεδονίας ανήλθε σε 59,6% του ΑΕΠ της το 2025. Η Κυβέρνηση της χώρας ανέφερε πως η επίτευξη του στόχου αποτελεί ένδειξη της δέσμευσης της χώρας για σταθερά δημοσιονομικά και δημοσιονομική εξυγίανση, καθώς και συμμόρφωσης με τα κριτήρια του Μάαστριχτ, σύμφωνα με τα οποία το δημόσιο χρέος μιας χώρας πρέπει να ανέρχεται σε ποσοστό κάτω από το 60% του ΑΕΠ της.

### **-Αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής της Βόρειας Μακεδονίας κατά 1,9% το 2025**

Σύμφωνα με στοιχεία της Κρατικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Βόρειας Μακεδονίας, η βιομηχανική παραγωγή της χώρας αυξήθηκε κατά 1,9% το 2025 σε σύγκριση με το 2024, και κατά 2,3% τον Δεκέμβριο του 2025 συγκριτικά με τον Δεκέμβριο του 2024. Τον μεγαλύτερο ρόλο για την ανωτέρω ανοδική πορεία έπαιξε κυρίως η αύξηση της παραγωγής τροφίμων κατά 3,5%, της παραγωγής ποτών κατά 34,2% και της παραγωγής μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων κατά 3,5%.

## **3. Ευρωπαϊκή προοπτική**

### **-Μέτρα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναμένονται για την απρόσκοπτη λειτουργία των μεταφορών στη Βόρεια Μακεδονία**

Σε συνάντηση του Αναπληρωτή Π/Θ και Υπουργού Μεταφορών της Βόρειας Μακεδονίας, κ. Nikoloski, με εκπροσώπους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στις 3 Φεβρουαρίου 2026, συζητήθηκαν τα ενδεχόμενα προβλήματα που θα αντιμετωπίσουν οι μεταφορείς από τη Βόρεια Μακεδονία με την εφαρμογή του ευρωπαϊκού συστήματος για την είσοδο και τη διαμονή στην ΕΕ (EES). Από πλευράς Βόρειας Μακεδονίας αναγνωρίστηκε η πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς επίλυση του προβλήματος, και υπογραμμίστηκε η επιδίωξη της χώρας για εξεύρεση λύσης, δεδομένης της ανάγκης αυτής της ομάδας εργαζομένων να ασκεί το επάγγελμά της εντός της ζώνης Σένγκεν. Εν αναμονή μιας μόνιμης λύσης, ο κ. Nikoloski σημείωσε ότι η ΕΕ είναι σκόπιμο να αναγνωρίσει το μέγεθος του προβλήματος στον τομέα των μεταφορών και να εφαρμόσει συγκεκριμένα μέτρα το συντομότερο δυνατόν, εξασφαλίζοντας τη συνέχιση της λειτουργίας των μεταφορικών εταιρειών. Οι αξιωματούχοι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επιβεβαίωσαν τη νέα στρατηγική της ΕΕ για τις θεωρήσεις, στην οποία οι μεταφορείς οδηγοί αναγνωρίζονται ως επαγγελματίες, σημειώνοντας ότι εξετάζουν το ενδεχόμενο να αντιμετωπίσουν αυτό τον κλάδο εργαζομένων με τον ίδιο τρόπο όπως τους πιλότους και τους μηχανοδηγούς.

## **4. Ειδήσεις γενικού ενδιαφέροντος**

### **-Η αλυσίδα σουπερ μάρκετ Lidl ξεκινά την κατασκευή καταστήματος στη Γευγελή**

Σύμφωνα με δηλώσεις του Διευθυντή Ακίνητης Περιουσίας της Lidl στη Βόρεια Μακεδονία, σε τελετή που πραγματοποιήθηκε στις 26/2/2026, η Lidl ξεκίνησε επίσημα την κατασκευή του πρώτου της καταστήματος στη Γευγελή, στο πλαίσιο του μακροπρόθεσμου επενδυτικού σχεδίου της εταιρείας στη Βόρεια Μακεδονία. Η εγκατάσταση θα καλύπτει 2.356 τετραγωνικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένων 1.507 τετραγωνικών μέτρων εμπορικού χώρου, και θα διαθέτει 130 θέσεις στάθμευσης για τους πελάτες. Σε ανωτέρω δηλώσεις αναφέρθηκε ότι με την έναρξη της εν λόγω κατασκευής στη Γευγελή, η εταιρεία συνεχίζει τη στρατηγική της για επέκταση του δικτύου πωλήσεων και τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις της στη χώρα.

## **5. Εκδηλώσεις και εκθέσεις**

### **-9η Διμερής Συνάντηση Γενικών Διευθυντών Τελωνείων Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας**

Στις 26/2/2026 διεξήχθη στα Σκόπια η «9η Διμερής Συνάντηση Γενικών Διευθυντών Τελωνείων Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας». Κατά την συνάντηση εργασίας οι δύο πλευρές διαπίστωσαν την πρόοδο στην μεταξύ τους συνεργασία, στο πλαίσιο των συμφωνηθέντων κατά την τελευταία κοινή τους συνάντηση στην Θεσσαλονίκη (20.12.2024). Στις εναρκτήριες τοποθετήσεις ο επικεφαλής της ελληνικής αποστολής Γεν. Δ/ντής Τελωνείων κ. Δημήτρης Μπουρικός, υπογράμμισε τη σημασία της συνεργασίας και το στρατηγικής σημασίας μηνύοντάς μεταξύ των δύο πλευρών σημειώνοντας ότι αποτελεί το πρώτο μεταξύ κράτους μέλους της Ε.Ε. και τρίτου κράτους. Παρουσίασε επίσης τις μεταρρυθμίσεις στον ψηφιακό τομέα που λαμβάνουν χώρα το τρέχον διάστημα στα ελληνικά τελωνεία

(πλήρης ψηφιοποίηση διαδικασιών, διαλειτουργικότητα, απλοποίηση). Από την πλευρά του, ο επικεφαλής των τελωνειακών αρχών της ΔΒΜ κ. Boban Nikolovski εξήρε τις κοινές προσπάθειες των δύο φορέων για την εδραίωση της συνεργασίας και την επίλυση σύνθετων προβλημάτων. Στην ατζέντα των συζητήσεων βρέθηκε η πρόοδος στις «πράσινες λωρίδες», η ανταλλαγή ψηφιακών δεδομένων και η πρωτοβουλία για ένα κοινό διμερές Σχέδιο Δράσης μεταξύ των δύο φορέων.

**-Συνδιοργάνωση workshop από την ελληνική Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Βόρειας Μακεδονίας**

Αντιπροσωπεία της ελληνικής Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) - πρώην Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας- μετέβη στα Σκόπια από 16 έως 18 Φεβρουαρίου 2026, προκειμένου να συμμετάσχει στο εργαστήριο (workshop) που συνδιοργάνωσε με την αντίστοιχη με Ρυθμιστική Επιτροπή Ενέργειας της Βόρειας Μακεδονίας (ERC), αναφορικά με το “Market Coupling”. Το workshop έλαβε χώρα την Τρίτη 17 Φεβρουαρίου 2026, στο κτίριο της Ρυθμιστικής Επιτροπής Ενέργειας της Βόρειας Μακεδονίας. Το workshop εστίασε σε τεχνικά ζητήματα και θέματα μεταφοράς τεχνογνωσίας και καλών πρακτικών στον τομέα της χονδρικής αγοράς ενέργειας καθώς και εναρμόνισης της εδώ πλευράς με το ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο. Ειδικότερα, η ΡΑΑΕΥ παρουσίασε τις επιπτώσεις με όρους κόστους/οφέλους που προκύπτουν από την σύζευξη της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις, βάση της αποκτηθείσας ελληνικής εμπειρίας. Οι δύο πλευρές συμφώνησαν να διοργανώσουν νέο workshop το προσεχές καλοκαίρι στην Ελλάδα με πιθανό θέμα την λιανική αγορά ενέργειας.